

E PENSARE CHE ERI PICCOLA. COSÌ

DIMENSIONI RIDOTTE MA CON PRESTAZIONI DI TUTTO RISPETTO. VELOCITÀ MASSIMA 227 KM/H E LUCI INTERNE A LED. LA A1 TFSI PIACE A TUTTI, TRANNE CHE PER IL PREZZO



Occhi sbarrati, domande su domande, complici colpi di clacson al semaforo, giovani sognanti che ti circondano e fanno cenni di apprezzamento. Ecco che cosa succede a girare per strada con l'Audi A1 TFSI. Un'auto semplicemente incredibile. Che racchiude tutta o quasi la tecnologia Audi intorno a un motore 1.4 da 185 cavalli dalla risposta immediata. Una palla da schioppo con cambio automatico a doppia frizione e sette rapporti molto fluidi e interni non esageratamente sportivi, anzi piuttosto eleganti a dispetto dell'assetto rigido, come si compete a un'auto che offre certe prestazioni.

Piccola (è lunga 395 centimetri, larga 174 e alta 142), maneggevole. Ma veloce, anche molto all'occorrenza, in grado di raggiungere la velocità massima di 227 km/h, accelerando da 0

a 100 km/h in 6,9 secondi. Quello che impressiona è lo scatto, prontissimo nonostante il sistema Start & Stop che spegne l'auto durante le soste (per esempio al semaforo) e permette di risparmiare carburante (quindi inquinare meno).

Non piace il cambio automatico? Si possono utilizzare le leve al volante per la cambiata manuale, come sulle monoposto di Formula uno. Cerchi da 17 pollici, luci interne a Led... una vettura che piacerà molto ai ragazzi anche se il prezzo (26.500 euro) non la rende proprio un'auto per tutti.

Una testimonianza ulteriore, però, di come il gruppo tedesco che sta dominando il mercato non intenda lasciare inesplorata alcuna strada. Con l'obiettivo, da qualche anno sempre centrato, di vincere ogni nuova sfida. ←

Tre alternative



500 ABARTH. Più che un'auto, una leggenda. Lo Scorpione moderno punge ancora di più con i suoi 135 cavalli. La 500 tuttopepe può essere ampiamente personalizzata. Costa 18.951 euro



TWINGO RS. Un motore 1.6, assetto ribassato, telaio rigido, un'erogazione da 133 cavalli e un prezzo che parte da 13.551 euro. Fa gola ai giovani e ai quarantenni dall'animo sportivo...



PEUGEOT 207 THP CC. O coupé, o cabrio, come la si preferisce: basta schiacciare un bottone e questo piccolo diavolo francese è pronto a erogare i suoi 156 cavalli. Prezzi da 22.676 euro

TECH

di Andrea Milanesi

STRADE A PORTATA DI VIDEO



G4x4 Crossover

Navigatore off-road con mappe stradali e cartografia per fuoristrada di Europa e Nord Africa, bussola a schermo intero, ricerca punti tramite coordinate geografiche, registrazione tracce dei percorsi effettuati, esportazione waypoints con visualizzazione su Google Earth (399 euro). (www.avmap.it)

Go Live 1000

Navigatore Gps con schermo Fluid Touch da 4,3"; servizi HD Traffic e Live (con rivelatore di ingorghi stradali e presenza autovelox), funzioni Google Local Search e IQ Routes (per indicare le strade migliori e i tempi di percorrenza effettivi in ogni momento della giornata), supporto magnetico Easy Click (299 euro). (www.tomtom.com)



AVIC F20BT

Navigatore satellitare con interfaccia 3D, lettore Dvd integrato, monitor Full Touch Screen da 7", funzione Dual Zone (contenuti differenti tra sedili anteriori e posteriori), vivavoce Bluetooth, comandi vocali Text-to-Speech, controllo diretto iPod/iPhone (1.549 euro). (www.pioneer.it)